

# Regulamin lokalny

Turbia 22 – 30.08.2009

## A (1) SZCZEGÓŁY ZAWODÓW

### I KRAJOWE ZAWODY SZYBOWCOWE O PUCHAR PREZYDENTA MIASTA STAŁOWA WOLA w klasie Klub A i Klub B

#### 1. Miejsce rozgrywania zawodów:

Lotnisko Aeroklubu Stalowowolskiego w Turbi

szerokość geograficzna **50°37'39"N**  
długość geograficzna **021°59'53"E**  
elewacja lotniska – **150m**

#### 2. Harmonogram zawodów:

Termin rozgrywania zawodów:	<b>22 – 30.08.2009r.</b>
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	<b>10.08.2009r.</b>
Nieoficjalny trening	<b>19-21.08.2009r.</b>
Termin przybycia na zawody:	<b>21.08.2009r. do godz. 18.00</b>
Rejestracja zawodników:	<b>21.08.2009r. 10.00 – 19.00</b>
Odprawa inauguracyjna:	<b>21.08.2009r. godz. 20.00</b>
Ceremonia otwarcia zawodów:	<b>22.08.2009r. godz. 9.00</b>
Rozgrywanie konkurencji *:	<b>22 – 29.08.2009r.</b>
Nieoficjalne zakończenie zawodów:	<b>29.08.2009r. godz. 20.00</b>
Zamknięcie zawodów i wręczenie nagród:	<b>29.08.2009r. godz. 20.00</b>

\* W przypadku gdy po dniu **29.08.2009r.** do rozegrania zawodów brakować będzie jednej konkurencji, dzień **30.08.2009r.** będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie rozgrywana konkurencja.

#### 3. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów	.....
Kierownik Sportowy	Witold Czarnik
Kierownik Lotów	osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia zostanie wyznaczona przez Dyrektora Zawodów przed Odprawą Inauguracyjną
Kierownik Biura Meteo	.....
Kierownik Techniczny	.....
Sędzia Główny	Leszek Czarnik
Kierownik Finansowy	.....
Kierownik Administracyjny	.....

#### **Adres organizatora:**

**AEROKLUB STAŁOWOWOLSKI**  
Lotnisko Turbia 37-416 ZBYDNIÓW

**Tel./fax: 0(15)8440118,**

**e-mail: [kzs2009@astw.vel.pl](mailto:kzs2009@astw.vel.pl)**

**web: [www.kzs2009.astw.vel.pl](http://www.kzs2009.astw.vel.pl)**

#### **Konto bankowe:**

**PKO BP S.A. O/Stalowa Wola 33 1020 4939 0000 0402 0021 1888**

## A (2) SZCZEGÓŁY ZAWODÓW

# I KRAJOWE ZAWODY SZYBOWCOWE O PUCHAR PREZYDENTA MIASTA STALOWA WOLA w klasie Otwartej

### 1. Miejsce rozgrywania zawodów:

Lotnisko Aeroklubu Stalowowolskiego w Turbi

szerokość geograficzna **50°37'39"N**  
długość geograficzna **021°59'53"E**  
elewacja lotniska – **150m**

### 2. Harmonogram zawodów:

Termin rozgrywania zawodów:	<b>22 – 30.08.2009r.</b>
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	<b>10.08.2009r.</b>
Nieoficjalny trening	<b>19-21.08.2009r.</b>
Oficjalny trening	<b>22.08.2009</b>
Termin przybycia na zawody:	<b>23.08.2009r. do godz. 08.00</b>
Rejestracja zawodników:	<b>21.08 (godz. 10.00) – 23.08.2009r. (godz. 09.00)</b>
Odprawa inauguracyjna:	<b>termin dogodny dla uczestników KZS kl. Otwartej</b>
Ceremonia otwarcia zawodów:	<b>22.08.2009r. godz. 9.00</b>
Rozgrywanie konkurencji:	<b>23 – 30.08.2009r.</b>
Nieoficjalne zakończenie zawodów:	<b>29.08.2009r. godz. 20.00</b>
Zamknięcie zawodów i wręczenie nagród:	<b>30.08.2009r. godz. 20.00</b>

### 3. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów	.....
Kierownik Sportowy	osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia zostanie wyznaczona przez Dyrektora Zawodów przed Odprawą Inauguracyjną
Kierownik Lotów	osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia zostanie wyznaczona przez Dyrektora Zawodów przed Odprawą Inauguracyjną
Kierownik Biura Meteo	.....
Kierownik Techniczny	.....
Sędzia Główny	Leszek Czarnik
Kierownik Finansowy	.....
Kierownik Administracyjny	.....

#### **Adres organizatora:**

AEROKLUB STALOWOWOLSKI  
Lotnisko Turbia 37-416 ZBYDNIÓW

**Tel./fax:** 0(15)8440118,

**e-mail:** [kzs2009@astw.vel.pl](mailto:kzs2009@astw.vel.pl)

**web:** [www.kzs2009.astw.vel.pl](http://www.kzs2009.astw.vel.pl)

#### **Konto bankowe:**

PKO BP S.A. O/Stalowa Wola 33 1020 4939 0000 0402 0021 1888

## **B CZEŚĆ OGÓLNA**

### 1. Cele zawodów:

- wyłonienie zwycięzców KZS Stalowa Wola w poszczególnych klasach,
- uzyskanie przez pilotów punktów do listy rankingowej.

### 2. Klasy na zawodach.

Klasyfikacja w klasie **Klub A** uwzględniająca wszystkich zawodników startujących na szybowcach od Cobra 15 do SZD-55 bez balastu wodnego. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w załączniku nr 1c II Regulaminu Zawodów Szybowcowych - zakres od 1.09 do 0.975.

Klasyfikacja w klasie **Klub B** uwzględniająca wszystkich zawodników startujących na szybowcach do Cobra 15 włącznie ze współczynnikami wyrównawczymi zawartymi w załączniku nr 1c II Regulaminu Zawodów Szybowcowych. Do udziału dopuszczone będą szybowce o współczynniku wyrównawczym od 1,4 do 1,09.

Klasyfikacja w klasie **Otwartej** uwzględniająca wszystkich zawodników startujących na szybowcach do ETA włącznie. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych wg załącznika nr 1a Regulaminu Zawodów Szybowcowych zakres od 0,925-0,757.

#### **UWAGA!**

a) Jeżeli nie będzie wystarczającej liczby zgłoszeń zawodników w klasie Klub B, piloci z tej klasy mogą zostać dołączeni do KZS Klub A – wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w załączniku nr 1c II Regulaminu Zawodów Szybowcowych.

b) Jeżeli nie będzie wystarczającej liczby zgłoszeń zawodników w klasie Klub A, piloci z tej klasy mogą zostać dołączeni do KZS Otw. – wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w załączniku nr 1a II Regulaminu Zawodów Szybowcowych, przy czym: szybowce Jantar Std (Std2, Std3, Std76), Jantar 15 Std, Krokus Std, Brawo – otrzymają współczynnik  $f_s = 0,98$  (uwaga: w odniesieniu do innych szybowców o osiągnięciach gorszych od LS 3, startujących w klasie Otwartej, zostanie przyjęty  $f_s = 0,925$ ).

c) Jeżeli nie będzie wystarczającej liczby zgłoszeń zawodników w klasie Otwartej:

- piloci zgłoszeni do KZS Klub A, którzy wyrażą na to zgodę, mogą zostać dołączeni do KZS Otw. – wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w załączniku nr 1a II Regulaminu Zawodów Szybowcowych, przy czym: szybowce Jantar Std (Std2, Std3, Std76), Jantar 15 Std, Krokus Std, Brawo – otrzymają współczynnik  $f_s = 0,98$  (uwaga: w odniesieniu do innych szybowców o osiągnięciach gorszych od LS 3, startujących w klasie Otwartej, zostanie przyjęty  $f_s = 0,925$ ); lub

- zawody będą rozegrane tylko w klasach Klub A oraz Klub B – zainteresowani będą o tym powiadomieni do dnia 10.08.2009r.

### 3. Krajowe wymagania dotyczące testów antydopingowych.

Organizator może przeprowadzać kontrole antydopingowe zgodnie z przepisami FAI.

## **C ZGŁOSZENIA**

### 1. Przysyłanie zgłoszeń.

Zgłoszenia (tylko na Druku Zgłoszeniowym – Zał.1) należy dostarczyć pocztą zwykłą lub elektroniczną w nieprzekraczalnym terminie do 10.08.2009r. (formularz zgłoszeniowy dostępny na stronie [www.kzs2009.astw.vel.pl/dokumenty.html](http://www.kzs2009.astw.vel.pl/dokumenty.html) oraz <http://soaringspot.com/kzs2009/download> ).

Dopuszcza się przesłanie pocztą elektroniczną niepodpisanego Druku Zgłoszeniowego – w takim przypadku zawodnik musi przedstawić podpisany Druk Zgłoszeniowy najpóźniej podczas Rejestracji.

## 2. Opłata wpisowa i koszty uczestnictwa.

Opłatę wpisową w wysokości 350,-PLN należy wnieść na rachunek bankowy organizatora:

**PKO BP S.A. O/Stalowa Wola 33 1020 4939 0000 0402 0021 1888**

w nieprzekraczalnym terminie do dnia 10.08.2009r.

**UWAGA:**

w przypadku wpłaty wpisowego po terminie (po 10.08.2009r.), wpisowe wynosi 400,- PLN

Pozostałe koszty ponoszone przez zawodnika:

- opłata za hol do konkurencji (600m) wynosi 100 zł  
Obowiązuje zapłata za 3 hole z góry przed przystąpieniem do rejestracji;
- koszty transportu do i z miejsca zawodów, transport szybowca do i po konkurencji;
- koszty ściągania z terenu przygodnego;
- wyżywienie.

## 3. Wymagania minimalne przed zawodami.

Zawodnicy muszą przed zawodami (w roku rozgrywania zawodów) spełnić następujące wymogi minimalne:

- 3 lądowania, w tym 1 na typie szybowca na którym startuje;
- 5 godzin nalotu samodzielnego, w tym 3 godziny na typie szybowca na którym startuje;
- 1 przelot o długości nie mniejszej jak 100 km;

## 4. Dodatkowa wymagana dokumentacja:

- ważna na okres zawodów licencja pilota szybowcowego;
- ważna na okres zawodów licencja sportowa;
- książka pilota szybowcowego z potwierdzony nalołem i skierowaniem na zawody podpisanym przez szefa szkolenia macierzystego aeroklubu
- ważne świadectwo radiooperatora w służbie lotniczej;
- ważne na okres zawodów KTP i KWT;
- uprawnienie do samodzielnego pobierania szybowca konkursowego (typu).

## 5. Dokumenty pokładowe:

- książka szybowca z wpisanym nalołem i wpisem o dokonaniu przeglądu przed zawodami;
- świadectwo zdatności do lotu i ważne, na czas zawodów poświadczenie przeglądu zdatności do lotu;
- instrukcja użytkownika w locie;
- pozwolenie radiowe;
- metryka spadochronu z ważnym na czas zawodów wpisem o przełożeniu.

## 6. Ubezpieczenia:

Zawodnik musi okazać podczas rejestracji następujące polisy ubezpieczeniowe lub wiarygodne ich kopie:

- OC szybowca zgodnie z obowiązującym prawem lotniczym;
- NW zawodnika.

## **D WYMAGANIA TECHNICZNE**

1. Sprawny technicznie szybowiec:
  - Minimalny zalecany zapas rezerwy – 50 godzin;
  - Książka szybowca, świadectwo zdatości do lotu, instrukcja użytkowania w locie;
  - Przygotowanie szybowca do zawodów potwierdzone wpisem do książki szybowca;
  - Sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE;
2. Sprzęt do tankowania szybowca (tylko klasa Otwarta).
3. Ładowarka akumulatorów.
4. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
5. Aktualna mapa lotnicza Polski w skali 1:500 000 z naniesionymi stałymi i elastycznymi elementami przestrzeni powietrznych.
6. Przyrządy, które należy usunąć lub rozłączyć w szybowcu:
  - zakrętomierz, sztuczny horyzont.
7. Procedury sprawdzania ciężaru szybowca:
  - zgodnie z II. Regulaminem Zawodów Szybowcowych.
8. **Obowiązkowe dodatkowe wyposażenie:**  
**Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) ze skalowaniem sondy ciśnieniowej lub nie zatwierdzony przez IGC GNSS FR z zapisem wysokości.**  
**Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym może być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC.**

## **E OGÓLNE PROCEDURY LOTNE**

1. Jednostki miary.  
Odległości w kilometrach, wysokości w metrach nad średni poziom morza QNH.
2. Częstotliwości radiowe używane podczas Zawodów:
  - awaryjna – 122.4 MHz;
  - startów, holowania, mety oraz lądowania – 122.2 MHz;
  - ogłoszenie startu lotnego – 122.2 MHz;
  - służby nadzoru ruchu lotniczego – 122.2 MHz

## **F KONKURENCJE**

1. Typy konkurencji, które będą wyznaczane:
  - Konkurencja wyścigowa (RT);
  - Konkurencja prędkościowa przez wyznaczone rejony (STAA).

## **G PROCEDURY ZAWODÓW**

1. Przepisy dotyczące zrzucania balastu wodnego na starcie:  
**Bez ograniczeń.**
2. Granice lotniska:  
**Zostały określone w „AIP Polska”. Odpowiednie strony z AIP znajdują się w dziale dokumenty.**
3. Obwiednia Zawodów, Granica Państwa:  
**Zabrania się wylatywania poza Obwiednię Zawodów (plik Obwiednia\_turbia2009.txt dostępny na stronie [www.kzs2009.astw.vel.pl/dokumenty.html](http://www.kzs2009.astw.vel.pl/dokumenty.html) oraz <http://soaringspot.com/kzs2009/download>).**

Wylecenie poza Obwiednię Zawodów będzie traktowane, jako naruszenie strefy zakazanej, z wszelkimi konsekwencjami wynikającymi z Regulaminu Zawodów Szybowcowych.  
Kategorycznie zabrania się wylatywania poza Granice Polski (plik Ukraina.txt dostępny na stronie [www.kzs2009.astw.vel.pl/dokumenty.html](http://www.kzs2009.astw.vel.pl/dokumenty.html) oraz <http://soaringspot.com/kzs2009/download> ).  
Wylecenie poza Granice Polski będzie traktowane, jako poważne naruszenie Przepisów i karane **Dyskwalifikacją w Dniu Lotnym** (wiąże się również z konsekwencjami przewidzianymi prawem).

4. Procedury startu ziemnego:

Procedury startów za samolotem będą omówione podczas odprawy inauguracyjnej i każdorazowo szczegółowo omówione na odprawie przedlotowej.

W przypadku nie przybycia na Grid w wyznaczonym czasie zawodnik traci prawo do jednego startu ziemnego w tym dniu.

5. Obszary na których zabronione jest ciągle krążenie:

Zabrania się krążenia w strefach holowania i wyczepiania szybowców poniżej wysokości 800m QNH. W promieniu 10 kilometrów od lotniska Turbia dozwolone jest krążenie tylko w lewo.

UWAGA! W trakcie wykonywania zadania, kierunek krążenia w kominie termicznym **zawsze** określa szybowiec, który pierwszy rozpoczął krążenie (przy czym – jeżeli dokładnie w tym samym momencie kilka szybowców rozpoczyna krążenie, kierunek krążenia określa szybowiec będący najwyżej).

6. Rodzaje i definicje startów lotnych, które będą wykorzystane:

**Linia startu lotnego – jest linią o długości 10 kilometrów licząc po 5 km od punktu odlotu określającego linię startu;**

7. Procedury radiowe dotyczące otwarcia startu lotnego:

– **Ogłoszenie przez radio na częstotliwości – 122.2 MHz**

– **Po starcie ostatniego szybowca z klasy:**

*Start lotny dla klasy .... zostanie otwarty za ..... minut o godzinie ... Maksymalna wysokość startu lotnego wynosi ... metrów.*

– **Na 5 minut przed otwarciem:**

*Start lotny dla klasy .... zostanie otwarty za 5 minut o godzinie ... Maksymalna wysokość startu lotnego wynosi ... metrów.*

– **W momencie otwierania startu lotnego:**

*Start lotny dla klasy .... został otwarty o godzinie ... Maksymalna wysokość startu lotnego wynosi ... metrów.*

– **Lub:**

*Konkurencja dla klasy....odwołana.*

**Uwaga: Maksymalna wysokość startu lotnego nie musi być podawana, jeżeli będzie równa maksymalnej wysokości w danym Dniu Lotnym.**

8. Procedury startu lotnego dotyczące limitu wysokości i prędkości:

**Procedury startu lotnego dotyczące limitu wysokości i ograniczeń prędkości zostaną każdorazowo określone na odprawie lub w zadaniu dnia.**

**Maksymalna wartość prędkości podczas przecinania linii startu będzie podawana w km/h, jako prędkość rzeczywista względem ziemi (Ground Speed).**

**Maksymalna wysokość startu i lotu będzie podawana w metrach nad średni poziom morza QNH.**

Bezpośrednio przed otwarciem Startu Lotnego Organizator może:

(i) pozostawić bez zmian ograniczenia wysokości,

(ii) podnieść dozwoloną wysokość do maksimum 300 m poniżej podstawy chmur,

(iii) znieść ograniczenie wysokości Startu Lotnego.

9. Zasady postępowania w przypadku rzeczywistego lądowania przygodnego:

**Po wylądowaniu w terenie, zawodnik jest zobowiązany w jak najkrótszym czasie powiadomić biuro lądowań o lądowaniu w terenie zgodnie z drukiem Meldunku o lądowaniu. Meldunek może być przekazany pomocnikowi, ale w tym przypadku pomocnik musi złożyć go w biurze lądowań.**

10. Wymagania i warunki dotyczące powrotu na holu po lądowaniu przygodnym:

**Jest możliwy tylko z lotnisk.**

11. Typy i definicje mety, które będą wykorzystane:

11.a. Linia mety o długości 2000m.

11.b. **Meta w kształcie okręgu.**

**Okrąg o promieniu 3 km wokół Końcowego Punktu Trasy, którym będzie punkt o współrzędnych lotniska EPST.**

12. Wysokość minimalna i maksymalna w przypadku mety w formie linii:

**Nie wprowadza się ograniczenia wysokości.**

13. Procedury dolotowe:

**Zawodnik musi zgłosić dolot na częstotliwości 122.200 MHz, gdy znajdzie się odległości 10 km przed linią mety; piloci nie kończący zadania dodatkowo: „zadanie nie ukończone”.**

**Piloci przecinający linię mety z dużą prędkością i wysokością uniemożliwiająca lądowanie na wprost, lądują zgodnie z manewrem omówionym na odprawie przedlotowej.**

**Przecięcie linii mety będzie kontrolowane przez GNSS i wizualnie przez komisję sędziowską.**

**Kierunek i prędkość wiatru będą podawane przez KL na częstotliwości 122.200 MHz.**

14. Procedury lądowania:

**Będą określane na odprawach przedlotowych.**

15. Dokumentacja lotu:

**Pilot musi dostarczyć do Komisji Sędziowskiej rejestrator lotu GNSS FR (lub zapis na nośniku danych) i niecertyfikowany GNSS FR jeśli był stosowany.**

Musi się to odbyć:

**a) Po lądowaniu na lotniku w nieprzekraczalnym czasie 45minut** od czasu lądowania, nawet jeśli zawodnik nie odszedł lub zawrócił z trasy, a także gdy konkurencja była odwołana. Jeśli pilot stosuje niecertyfikowany GNSS FR i nie odda w czasie 45 minut od czasu lądowania, to zapisy w nim zawarte nie będą przedstawiały wartości w rozumieniu dokumentacji konkurencji.

**b) W przypadku lądowania poza granicami lotniska natychmiast po przyjeździe** na lotnisko Turbia. Dodatkowo należy dołączyć raport z lądowania („Outlanding Report”). Jeśli pilot stosuje niecertyfikowany GNSS FR i nie odda go natychmiast po przyjeździe na lotnisko w Turbi, to zapisy w nim zawarte nie będą przedstawiały wartości w rozumieniu dokumentacji konkurencji.

Dopuszcza się przesłanie do Komisji Sędziowskiej drogą elektroniczną oryginalnego pliku w formacie \*.igc, przegranego z certyfikowanych rejestratorów. W takim przypadku pilot musi zachować zapis lotu w rejestratorze przez 12 godzin licząc od czasu przesłania zapisu lotu do KS. W przypadku zażądania przez Komisję Sędziowską zapasowego urzędnika kontroli przelotu, pilot zobowiązany jest spełnić żądanie w ciągu 60 minut od powiadomienia. Przez powiadomienie należy rozumieć poinformowanie zawodnika przez członka Komisji Sędziowskiej bezpośrednio lub przez telefon komórkowy.

Zapisy GNSS na nośnikach danych muszą być zapisane w formacie IGC. Nośnik danych musi być czytelnie oznaczony. Numer konkursowy i oznaczenie statusu urzędnika „główne” lub „zapasowe” uznaje się jako minimum opisu nośnika. Dostarczenie niezbędnego osprzętu do odczytu rejestratorów i nośników danych jest obowiązkiem pilota (nie dotyczy e-maili). Pilot jest zobowiązany do zachowania zapisu GNSS aż do ogłoszenia wyników oficjalnych.

Wypełnienie i oddanie druku „Outlanding Report” do biura lądowań jest wymagane tylko w przypadku gdy zawodnik:

- wystartował, odszedł na trasę i nie przeciął linii mety,
- wystartował, odszedł na trasę i zawrócił na lotnisko startu,
- lub gdy zawodnik wystartował, nie odszedł na trasę i wylądował na lotnisku lub w polu.

## ***H PUNKTACJA***

1. Typ systemu punktacji:

**Obowiązuje 1000 - Punktowy System Punktacji.**

## ***I PROTESTY***

1. Wysokość opłaty za protest:

**Wysokość opłaty za protest została ustalona na 200 zł.**

## ***J WRĘCZANIE NAGRÓD***

1. Będzie ogłoszone na Odprawie Inauguracyjnej.