

**I KRAJOWE ZAWODY SZYBOWCOWE  
O PUCHAR PREZYDENTA MIASTA  
STALOWA WOLA  
Turbia 22 – 30 Sierpnia 2009r.**

## Pismo organizacyjno-informacyjne

### I. MIEJSCE ROZGRYWANIA:

Nazwa lotniska	<b>Turbia (EPST)</b>
Częstotliwość kierownika lotów	<b>122.200 MHz</b>
Szerokość geograficzna	<b>50°37'39.05"N</b>
Długość geograficzna	<b>021°59'53.35"E</b>
Adres	<b>AEROKLUB STALOWOWOLSKI Lotnisko Turbia 37-416 ZBYDNIÓW</b>
Adres internetowy	<a href="http://kzs2009.astw.vel.pl/">http://kzs2009.astw.vel.pl/</a>
Telefon/fax	<b>0(15)8440118</b>
E-Mail	<a href="mailto:kzs2009@astw.vel.pl">kzs2009@astw.vel.pl</a>
Konto bankowe	PKO S.A : 47 1020 4939 0000 0502 0036 7854

### II. KALENDARIUM:

1.Ostateczny termin nadsyłania zgłoszeń	<b>10.08.2009r.</b>
2.Nieoficjalny trening	<b>19-21.082009r.</b>
3.Termin przybycia na zawody	<b>21.08.2009r. do godz. 18.00</b>
4.Rejestracja zawodników *	<b>21.08.2009r. 10.00 – 19.00</b>
5.Odprawa inauguracyjna	<b>21.08.2009r. godz. 20.00</b>
6.Ceremonia otwarcia zawodów	<b>22.08.2009r. godz. 9.00</b>
7.Rozgrywanie konkurencji **	<b>22 – 29.08.2009r.</b>
8.Ceremonia zamknięcia zawodów	<b>29.08.2009r. godz. 20.00</b>

\* Rejestracja zawodników zostanie zakończona dnia **21.08.2009r.** o godzinie **19.00** czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.

\*\* W przypadku, gdy po dniu **29.08.2009r.** do rozegrania zawodów brakować będzie jednej konkurencji, dzień **30.08.2009r.** będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie rozgrywana trzecia konkurencja.

#### UWAGA:

Jeżeli do udziału w KZS kl. Otwartej zgłoszą się piloci planujący start na szybowcach uczestniczących w SzMP kl. Otwartej w Grudziądzu, Organizator zastrzeże sobie możliwość przesunięcia terminów rozgrywania KZS kl. Otw. o jeden dzień – w takim wypadku kalendarium przyjmuje postać odpowiednio:

- Punkt 1, 2 kalendarium – bez zmian,
- Punkt 3, 4, 5 kalendarium – termin dogodny dla uczestników KZS kl. Otwartej,
- Punkt 7 kalendarium – 23.08-30.08.2009,
- Punkt 8 kalendarium – 30.08.2009 godz. 20.00.

### III. KIEROWNICTWO ZAWODÓW:

Zostanie zamieszczone w Regulaminie Lokalnym.

### IV. SPOSÓB PARKOWANIA SZYBOWCÓW:

Szybowce drewniane – w hangarze, szybowce laminatowe – na powietrzu lub w przyczepach, w miejscu wyznaczonym przez organizatora.

Wymagany sprzęt do kotwiczenia dla szybowców pozostających poza hangarem.

#### UWAGA:

Po zawodach, prosimy o usunięcie wszystkich grajcarów.

### V. KRAJOWE ZAWODY SZYBOWCOWE ODBĘDĄ SIĘ W NASTĘPUJĄCYCH KLASACH:

- **Otwarta:** akceptowane będą szybowce do typu: ETA włącznie. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych wg załącznika nr 1a Regulaminu Zawodów Szybowcowych - zakres od 0.925 do 0.757 (<http://szybowce.aeroklubpolski.pl/img/8110610.pdf>)  
Uwaga: w odniesieniu do szybowców o osiągnięciach gorszych od LS 3, startujących w Klasie Otwartej, należy przyjąć  $f_s = 0,925$
- **Klub-A:** akceptowane będą szybowce od Cobra 15 do SZD 55 bez balastu wodnego. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w załączniku nr 1c II Regulaminu Zawodów Szybowcowych - zakres od 1.09 do 0.975.
- **Klub-B:** akceptowane będą szybowce do Cobra 15 włącznie. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w załączniku nr 1c II Regulaminu Zawodów Szybowcowych - zakres od 1.4 do 1.09 (<http://szybowce.aeroklubpolski.pl/img/8110610.pdf>)

### VI. OBOWIĄZUJĄCE WYPOSAŻENIE ZAWODNIKA:

1. Sprawny technicznie szybowiec;
  - sprawna technicznie radiostacja z pozwoleniem na używanie pokładowej stacji lotniczej;
  - minimalny zapas rezerwy – 50 godzin;
  - przygotowanie szybowca do zawodów, potwierdzone wpisem do książki szybowca
2. Sprzęt do tankowania szybowca (dotyczy klasy Otwartej).
3. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
4. Aktualna mapa lotnicza Polski w skali 1:500 000 rejonu rozgrywania zawodów.
5. Ładowarka do akumulatorów.
6. Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) ze skalowaniem sondy ciśnieniowej lub inny GNSS FR z zapisem wysokości (skalowanie powinno być wykonane w ciągu dwóch lat przed dniem zakończenia Zawodów).  
Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym może być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC.  
Aparaty foto nie będą akceptowane jako metoda kontroli przelotu.  
Zawodnik powinien posiadać odpowiednie oprogramowanie oraz wyposażenie służące do odczytu danych z jego rejestratora, a w razie konieczności udostępnić je Komisji Sędziowskiej.
7. Ważna do końca zawodów Licencja Pilota Szybowcowego.
8. Ważne do końca zawodów Orzeczenie Lotniczo-Lekarskie.
9. Ważne do końca zawodów Świadectwo Radiooperatora.
10. Ważna do końca zawodów Licencja Sportowa.
11. Srebrna Odznaka Szybowcowa.
12. Książka Pilota Szybowcowego z poświadczonym przez Szefa Wyszkolenia nalotem i treningiem w przelotach.
13. Kserokopie Polis Ubezpieczeniowych (ich brak spowoduje niedopuszczenie pilota do lotów):
  - OC na kwotę minimalną:
    - 750 000 SDR dla szybowców certyfikowanych na  $MTOW < 500$  kg;
    - 1 500 000 SDR dla szybowców certyfikowanych na  $501 < MTOW < 1 000$ kg
  - AC i mienia (szybowca) w transporcie, tzw. CARGO, na czas transportu drogą na trasie do i z miejsca zawodów (dotyczy tylko szybowców depozytowych AP).
  - NNW zawodnika

#### UWAGA!

Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota.

## VII. WARUNKI UCZESTNICTWA:

1. Przystanie na adres Aeroklubu Stalowowolskiego pocztą lub pocztą elektroniczną do 10.08.2009r. podpisanego przez Szefa Wyszkożenia macierzystego Aeroklubu zgłoszenia (tylko na Druku Zgłoszeniowym – Zał.1) -  
Dopuszcza się przesłanie pocztą elektroniczną niepodpisanego Druku Zgłoszeniowego – w takim przypadku zawodnik musi przedstawić podpisany Druk Zgłoszeniowy najpóźniej podczas Rejestracji.
2. Wpłata wpisowego 350,00 PLN do dnia 10.08.2009r. na konto Aeroklubu Stalowowolskiego.  
**UWAGA!**  
W przypadku wpłaty wpisowego po 10.08.2009r., wpisowe wynosi 400,00 PLN.
3. Wymagania ogólne:
  - prawo startu w zawodach mają piloci spełniający warunki podane w **Regulaminie Zawodów Szybowcowych**.
4. Ważne KWT i KTP.
5. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **21.08.2009r.** o godz. **20.00**.
6. Posiadanie środków finansowych i technicznych (wózek i samochód) do ściągnięcia z terenu przygodnego.  
**UWAGA!**  
Organizator nie zapewnia ściągnięcia z terenu przygodnego. Obowiązuje przybycie z wózkiem szybowcowym i samochodem.
7. Posiadanie uprawnienia do samodzielnego przeglądu szybowca.
8. Zapłata za pierwsze 3 hole do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika.

## VIII. KOSZTY UCZESTNICTWA.

1. Organizator zapewnia w ramach środków własnych i opłaty wpisowej:
  - usługi poligraficzne związane z zawodami;
  - wodę do tankowania szybowców;
  - osłonę meteorologiczną;
  - utrzymanie komisji sędziowskiej;
  - niezbędne usługi telekomunikacyjne;
  - pole namiotowe;
2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywa następujące koszty:
  - wpisowe wg pkt. VII.2;
  - hole do konkurencji - 100 zł / hol;

Wszystkie należności na rzecz Aeroklubu Stalowowolskiego należy regulować gotówką.  
Aeroklub Stalowowolski jest płatnikiem VAT i może wystawiać faktury.

## IX. REGULAMINY.

1. **II Regulamin Zawodów Szybowcowych** obowiązujący od dnia 01.10.2008.  
wraz z załącznikami <http://szybowce.aeroklubpolski.pl/img/8110610.pdf>
2. Regulamin Lokalny Zawodów.

## X. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

1. Rezygnacja z udziału w Zawodach musi być zgłoszona wyłącznie na piśmie na adres Organizatora przez zawodnika do dnia 10.08.2009r.
2.
  - a) Jeżeli nie będzie wystarczającej liczby zgłoszeń zawodników w klasie Klub B, piloci z tej klasy mogą zostać dołączeni do KZS Klub A – na zasadach określonych w Regulaminie Lokalnym.
  - b) Jeżeli nie będzie wystarczającej liczby zgłoszeń zawodników w klasie Klub A, piloci z tej klasy mogą zostać dołączeni do KZS Otw. – na zasadach określonych w Regulaminie Lokalnym.
  - c) Jeżeli nie będzie wystarczającej liczby zgłoszeń zawodników w klasie Otwartej:
    - piloci zgłoszeni do KZS Klub A, którzy wyrażą na to zgodę, mogą zostać dołączeni do KZS Otw. – na zasadach określonych w Regulaminie Lokalnym; lub
    - zawody będą rozegrane tylko w klasach Klub A oraz Klub B – zainteresowani będą o tym powiadomieni do dnia 10.08.2009r.
3. Niespełnienie wymogów zwartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
4. Pisma dotyczące zawodów dostępne są na stronie internetowej <http://kzs2009.astw.vel.pl/dokumenty.html>

## ZALĄCZNIKI:

Załącznik 0 – Regulamin Lokalny;  
Załącznik 1 – Druk zgłoszeniowy;  
Załącznik 2 – Druk rejestracyjny.